

Nahverkehr Fahrzeugen Epoche 4.

Der Gepäckwagen aus die Standard D-Zugwagen Reihe bekamen , Anfang der vierte Epoche, einem Türkisch Beigen Anstrich mit beigen Zierstreife unter an der Wagenrahmen.

D-Zug Gepäckwagen Gattung Dms 902 der DB, Ep4.

Die Dm 920 Gepäckwagen sind die vorherige Dm 902 Wagen, die ein neues Farbkleid bekommen haben.



Als Grund für dem Dm 920 Gepäckwagen wird ein D- Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Seitenwände zwischen die Türen ersetzt worden mit neue Wagenseiten.

Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt.

Die Wagenwände zwischen die Türen wird ausgefreest und ersetzt mit neue Seitenwände aus PS von 1.5 mm., mit die richtige Fenster und Türen.

Die Farbe von das noch original Gehäuse teil wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet.

Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

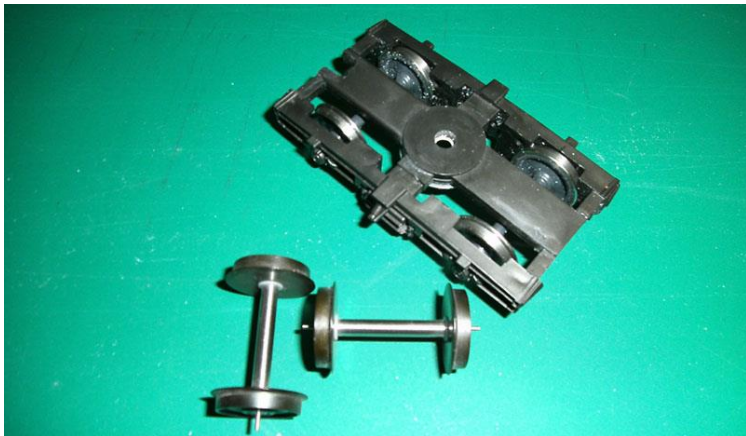
Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer, denn kein weitere Umbauten an das Gehäuse notwendig sind.

Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von dir Stirnfenster)

Die Kupplungs kulisse werden eingebaut.

und die Radsätze von die Drehgestalle ausgetauscht für Metall Räder



Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird feegrau gespritzt. (Ral 7000)

Die Unterseite des Wagens und das Unterrahmen bekommen eine m Basaltgrauen Anstrich, die nach trocken abgeklebt wird. (Ral 9012)

Jetzt bekommt das gesammtes Gehäuse einem Anstrich in Verkehrsweis. (Ral 9016)

Nach trocken werden die Schiebetüre abgeklebt, wie die untere „Zierstreife“ (mit 6 mm Klebeband) und die Obergurt (mit 1.5 mm), und wird das Gehäuse in Verkehrrot gespritzt. (Ral 3020)

Die Beschriftung wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Innenausstattung:

Der Gepäckwagen hat ein grosses offene Mittelraum (in 2 Abteile) mit einem Laufstegwand, entlang die Wagenseite.

Weiter gibt es noch ein Toiletraum und ein Begleiterraum an eine Stirnseite.

Abteilung:

In Schiebetürbereich kann diesen Mittelwand weggeschoben werden Auf diese Weise ist das Laderaum von jede Wagenseite zugänglich.

Die in die Querrichtung angeordnet Trennwände sind eingebaut an jede Seite des Schiebetüre.

Die Trennwände, in die Querrichtung angeordnet, sind als Drehtür ausgeführt.

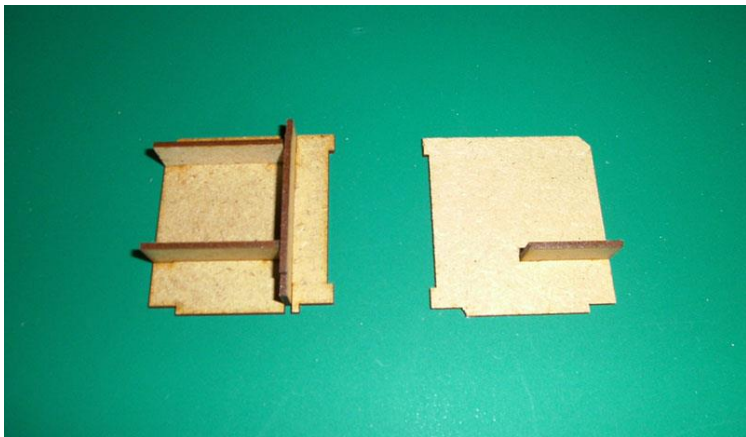
Sessel Anfertigung:

An eine Stirnseite ist ein Begleiterraum eingerichtet mit Arbeitssitze, die leicht anzufertigen sind mit Profilen aus dem Selbstbaumarkt. Dafür braucht man::

- 1x Rohrleiste 3mm (2.98) Aussen Durchmesser.
- 1x Rohrleiste 4mm Aussen Durchmesser x 3 mm. Innen
- 1x HalbRund Profilleiste 10 mm Aussen x 8 mm. Innen
- 1x Satz unterlegscheiben 6 mm Aus/ 3mm Inn /2mmDick
- 1x Satz Daumnagel mit eingefarbten Kunststoffdeckel

Arbeitstische:

Die Arbeitstische sind wie die Abteile und Wände aus MDF 1.5 mm ausgeschnitten.



Arbeitsstuhl:

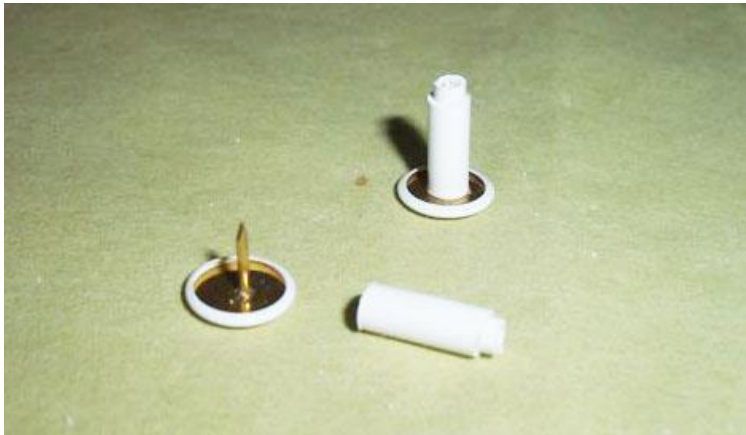
Pro Arbeitsstuhl braucht man :

- ein Stück 3 mm Rohr (13.5 mm länge),
- ein Stück 4 mm Rohr (10 mm länge),
- ein Stück Halbrundprofil (10 mm länge),
- eine Unterlegscheibe,
- eine Daumnagel.

Beim Montage klebt man das 3 mm Röhrchen in den Wagenboden und klebt die Unterlegscheibe rund das Rörchen auf den Wagenboden.

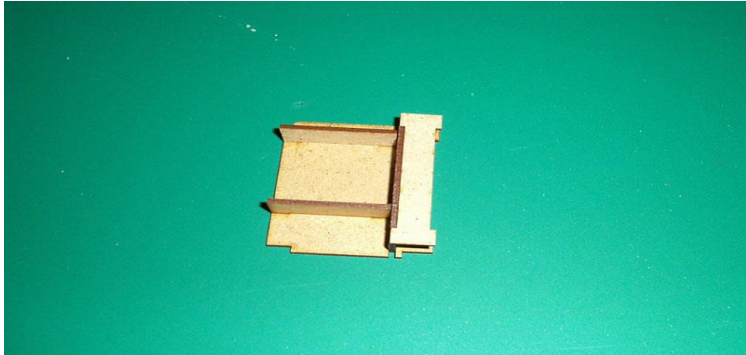
Man schiebt und klebt das 4mm Rörchen über das 3 mm Rörchen.
Man klebt dem Daumnagel auf die beide Rörchen.

(Als Alternativie Lösung kann man die Barhocker aus das Hermann Sortiment nehmen und der Stütz abkurzen.)



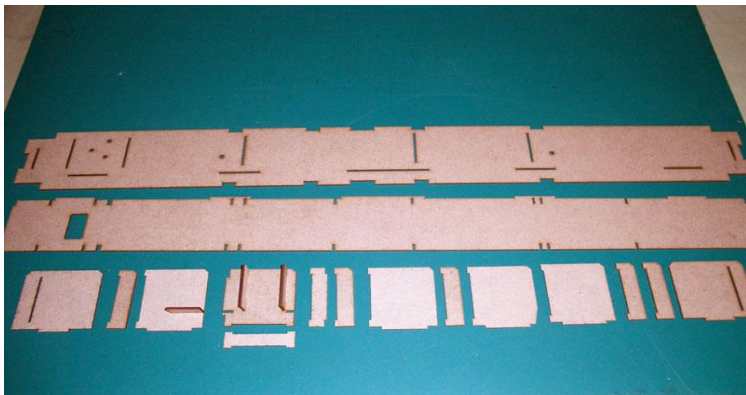
Schranke:

Die Schränke sind wie die Abteile und Wände aus MDF 1.5 mm ausgeschnitten.

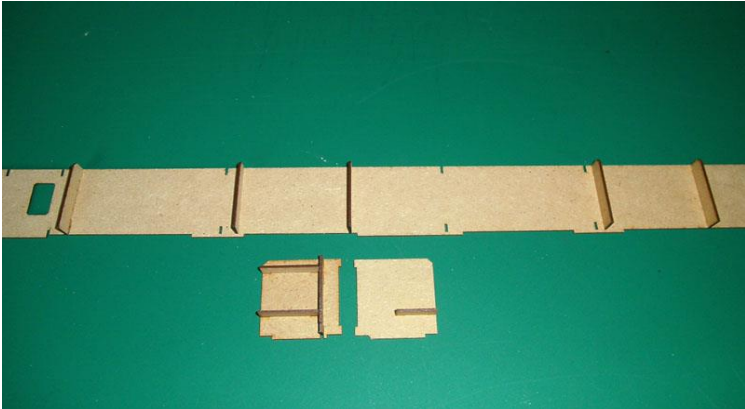


Die Innenausstattung:

Die Abteilwände und die Bodenplatte sind aus 1.5 mm MDF geschnitten. Die Bodenplatte hat Schlitten um die Wände zu richten.



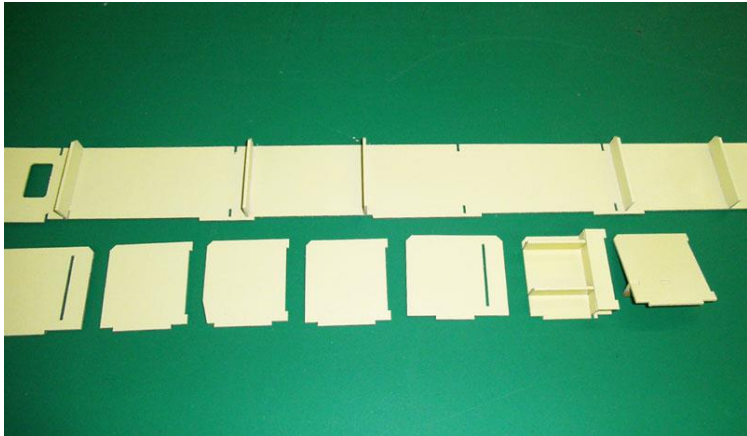
Die Zwischenwände, Mittewand und Klapp Türe worden ineinander geklebt.



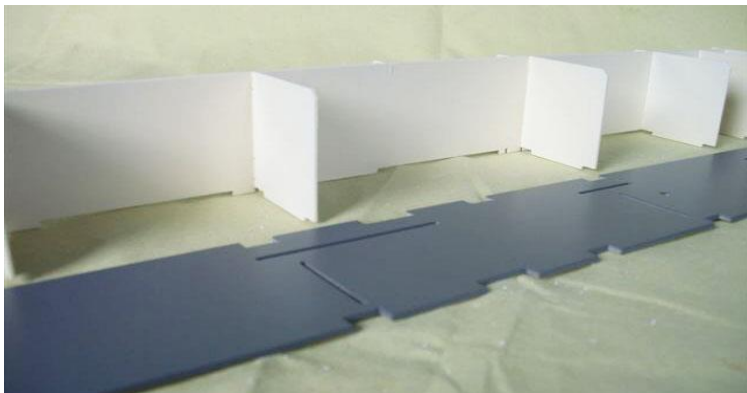
Nachdem werden alle MDF Teile grundiert.



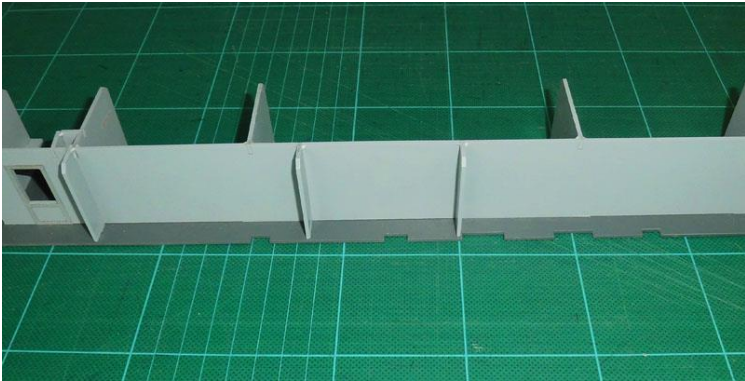
Nachdem werden die Wände lackiert.



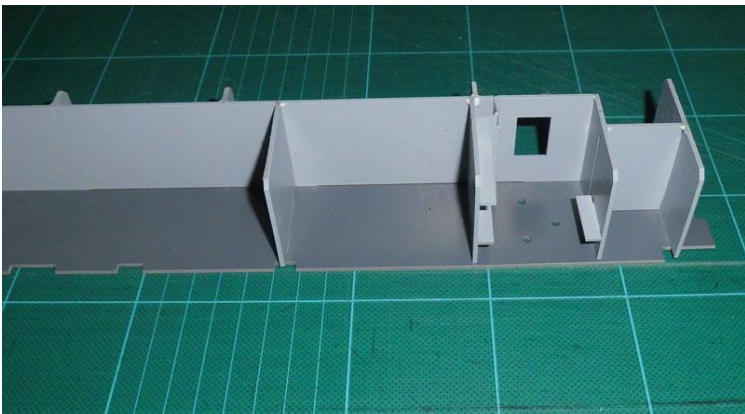
Die Bodenplatte wird in Mittelgrau angestrichen.(Ral 7004 signalgrau)



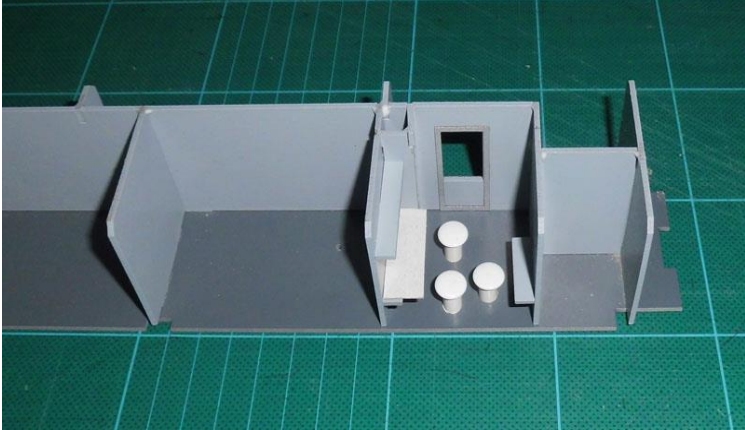
Die Abteilwände werden in die Boden Schlitten montiert.



Nach montage dieser Teile ist die Innenausstattung fertig zum Einbau, mit das Begleiterraum.



Die vorbereitete Sessel werden in die richtige Stellung geklebt.
Die Wandstruktur wird mit Klebeband darauf simuliert .



Die Innenstattung wird auf die bodenplatte geschraubt.



Montage:

Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.



Tür- und Rangiergriffe werden nachbehandelt mit Metall Farbe, weil Türöffnungen mit Schwarzstift nachgezogen werden.

Auch die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001) oder mit Leds bestückt.



Und fertig ist der Gepäckwagen Gattung **Dms 902 der DB.**



